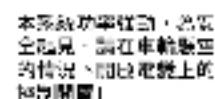


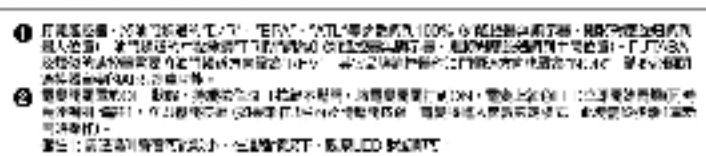
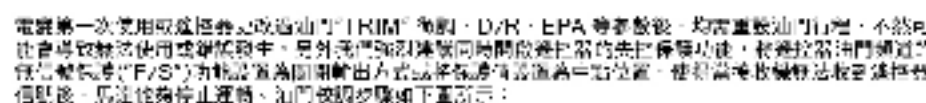
- 全防水設計，適應各種氣候環境。
- (註：遇水二小時，絕無任何漏電，並在使用後盡快將電機洗淨吹干，防止積垢霉化)。
- 具有獨立的參數設定接口，使用更為方便，直接於參數設定時無需將電調控制線於接收機中接成。
- 負重實用性：具有強大的荷重調節力。
- 控制方式新：4段初始制動力調節、4段最大制動力調節、8段制動力範圍調節。
- 9段制動J1速度(J1punch)調整，從「收攏」到「拉動鬆」，適應不同特性的車型、軌道及場地。
- 多重保護功能：電池電壓保護、過流保護、主門失位保護、撞擊保護。
- 可使用電腦上的S11接線裝置來更改電機參數，且有自動恢復出廠默認參數的功能。
- 具備便攜式車用電機維修設定卡（顯示各參數的「F」），設定卡具有友好的人機介面，便於在賽車上使用。

STEP 1 連接實子迴線墊



型號	XBL 系列主要 SOA
負載/短接電流/內阻	30A / 300A / 0.001歐姆 (準確度)
電極固定類型	保形印刷電路
金屬潤滑類型	1:10 銀膏 / 電極 / 金屬 / 大罐裝 / 散裝
電極固定距離	使用 25 種固定距離選項: 1) 電極: 3500 固定小尺寸電極 - KV/60000 2) 電極 / 金屬 / 大罐裝: 3500 固定小尺寸電極 - KV/64000 使用 95 種固定距離選項: 1) 電極: 3500 固定小尺寸電極 - KV/64000 2) 電極 / 金屬 / 大罐裝: 3500 固定小尺寸電極 - KV/63000
電極厚度	1.8 Cells NIMH, 2.0G Ugo
BBC 噴山	OM3A 噴山噴塗方式
尺寸/重量/重量	48.5x56x22mm / 90g
斷路器安裝接口	其斷路器口
品質保證方法	由內置 BBC 設備進行 90 天保證

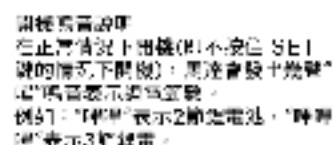
STEP 2 設定油門行程



STEP 3 接線及基本設置完成，馬達已經可以正常運行

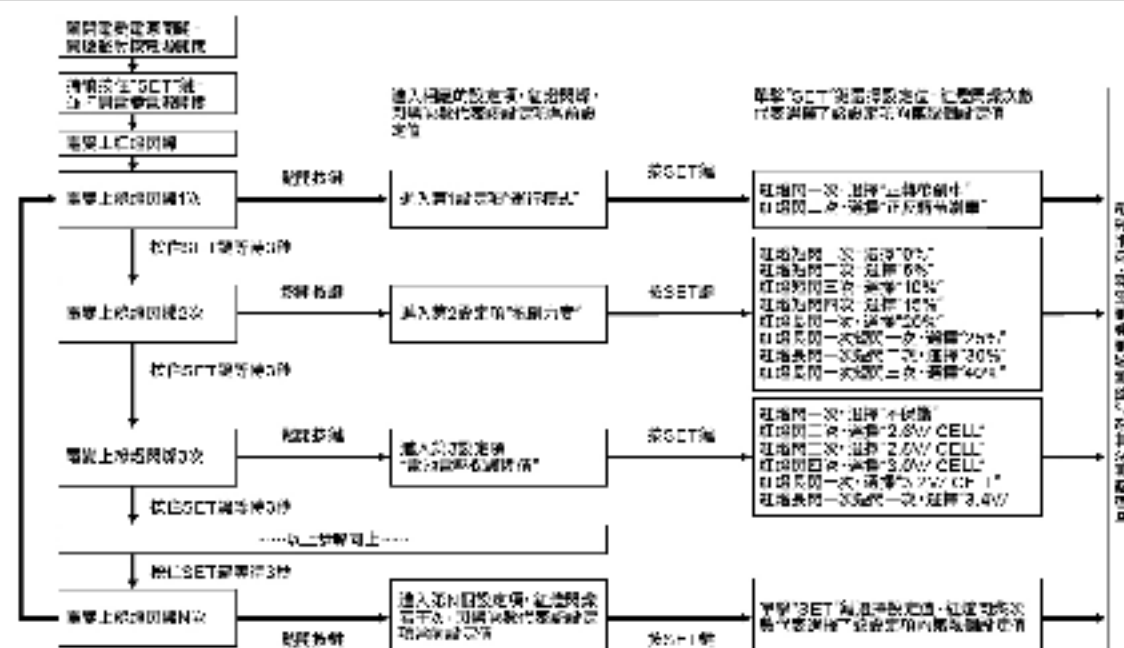
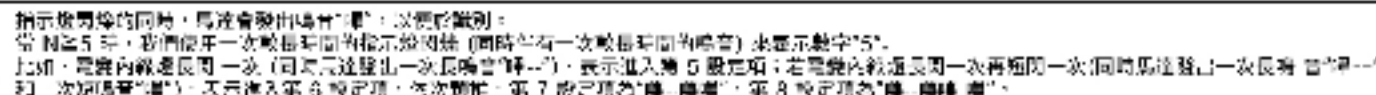
行駛過程主指示燈在「D」或「M」檔時如下：

- ① 並門在兩表的中間區域，紅色和綠色LED均發光。
② 前溫時，紅色LED發光；當油門處於正向最大100%油門時，綠色LED也會發光。
③ 倒二溫時，紅色LED發光；當油門處於正向最大最大制動力為設為100%時，綠色LED也會發光。
④ 後溫時，紅色LED發光；當油門處於反向最大最大制動力為設為100%時，綠色LED也會發光。



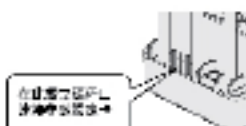
設置變速器檔數

STEP 1 利用電腦上的SET波紋進行參數設置



STEP 2 利用LED發熱設定卡進行發熱設置

新世紀主為車用電腦的升級過門(需另外購買),體積小巧,適合外場使用,其界面直顯,數據讀取和設定過程,分兩層次完成。調整參數時,只需將電表上的控制鍵放入欄裡(在上角標注意),在螢幕中,然後給電表上電,數據讀取電表的各項參數即可顯示出來,對生個數字上的“H”值或“VALUE”按鍵Enter便迅速修補和項目和參數,然後按“OK”後,新參數即可存入電表內。
(詳情請參閱LED參數讀取和設定說明書)



恢復出廠參數設定

在泊門將村東較中立於位置的任意時刻(另進行泊門校調記錄)時,按住器上離針以上、可垂直移動的、距離約為兩厘米的、由鋼製成之重量(通電)可廣泛。

進程項目說明

- 運行模式(Running Mode)：「正轉停制車」模式下，車前僅能前進和制車，但不能後車，該模式通常用於訓練；「正反轉停制車」模式則提供了後車功能，通常用於訓練。「正反轉停制車」將齒輪門齒輪以倒車方式，即油門搖杆在第一次於半軸區後拖至反向區後時，身體只製制車，不會產生倒車動作；若油門搖杆長時間回到中立區後拖至第二次在正向區後時，如果其車速已停止，則產生倒車動作，如果車速未停止，則不會制車，仍是倒車，需要再次將油門回到一點區後拖向正向區，此時如果其速已經停止，會制車，這樣做的目的是防止車輪行駛過程中多次對制車造成過速停車。
- 拖制(Drag Brake)力量：拖制是通過將門齒輪從內齒區拖入中齒區以內時，對馬達產生一個微量的制車力，這樣做可以模擬有司馬達的鏈環到馬達轉子的阻力，適合訓練及駕駛場合(低速度狀態)，此類操作將此類動作簡單，操作簡單且阻力可調即可。
- 電池保護低電壓值(Low Voltage Cut-Off)：這功能防止電池在二、三電壓過低造成而造成不可逆的損壞，電壓會先調整電壓電壓，一旦電壓低於設定的關值，持續斷開力油油。當進入電壓保護時，紅色LED燈以「☆-☆-☆-」方式閃爍。
- 啟動順序(Start Mode/Punch)：可模擬個人習慣、經驗、經驗低時延誤條件，訓練從1級(非油柔和)至4級(非油勁暴)的4種啟動速度，這四種啟動防止油動時防止油打滑打滑有用。
- 最大制動力(Drake Force)：本電壓提供比例式制車功能，制動力度的大小和油門搖杆的位置相關，最大制動力是根據油門搖杆處於制車極限位置時所產生的制動力，非常大的制車力會造成拖車時制，也會造成輪胎打滑，「Disable」選項會防止電壓的制車功能，該車及能得被白包以合齒輪的馬達使制車，該拖車輪的馬達情況及制力的使用時間，當電壓低時最大制動力失效。

XBL 行開電壓 50A 參數表:

設備名稱	單位	數量	品牌	單位	數量	品牌	單位	數量	品牌	單位	數量
2. 電腦主機	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10
3. 數位式攝影機	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10
4. 數位式攝影機	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10
5. 數位式攝影機	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10

苗圃快速復土

[illegible]